



通常走行でパワーと性能が回復 金属表面の汚れ (ガム・ワニス スラッジ) を除去

エンジン内部の汚れを
超洗浄
根こそぎ落とす!



エンジン洗浄ケミカル

RING-EEZE

リング イーズ

使用方法

オイル交換毎に、RING-EEZE 1本をクラシックケースに添加して下さい。オイルフィルターはその都度必ず取り替えて下さい。
【オイルに対し、添加率8%~13%】

こんな症状に...

- ★最近燃費が悪くなった
- ★発進時のアクセルが重い
- ★アクセルレスポンスが悪い
- ★アイドリングが不安定



遅効性洗浄 [2000km~5000km] 走行しながらじっくり洗浄、ピストンリングの溝に溜まった「スラッジ」も徹底的に洗浄することで、圧縮力が回復、パワーも燃費も回復します。

使い方は簡単! オイルに入れて走るだけで、酸化したオイルの堆積物を溶かしオイルの通路の詰まりを防ぎ、白煙の発生やオイル消費の原因になるピストンリングの固着を防ぎパワーダウンや燃費悪化の改善に効果があります。

使用前



トヨタ 5E型エンジン (走行 12万 6495 Km) でのテスト。シリンダーヘッドには酸化オイルが激しく堆積。白煙を吐き、1000 kmでオイルを1ℓ消費していた。このエンジンにリングイーズを注入。

使用后



リングイーズを2回のオイル交換ごとに注入した後のエンジン。グリス状の酸化オイルがほとんど除去され、オイル消費は正常な状態程度まで改善。燃費も約2割向上したのである。

エンジンの中を 隅々までピカピカに



95,000km走行したピストン



リングイーズを使用したピストン

オイル交換時には
必ずオイルフィルターも
交換してください。

