



# 強固なサビを防止 寿命を延ばす



## 燃費に 貢献

ウォーターポンプの潤滑を助け  
エンジンの負荷を軽減します。

## 破損を 抑制

LLCの劣化により発生した、腐食や破損の原因  
からラジエターの内部を守ります

## サビを 防止

サビ防止剤がガッチリ腐食を防止

冷却システムに使用するLLC (ロングライフ・クーラント)の定期的なメンテナンスを怠ると冷却システム内部に錆やスラッジ及びスケール(酸化物)が発生する主な原因となり、ラジエター内部の腐蝕を促進し、ラジエターコア及びヒーターコアからの冷却水漏れを引き起こしかねません。仮に冷却水漏れにより、冷却水の量が不足すると冷却効果を著しく低下させ、オーバーヒートを引き起こしてエンジンのシリンダーヘッドを変形させたり、潤滑油の油膜切れを起こしエンジンダメージの原因となります。

バーダール ラジエターアンチラスト&ウォーターポンプ 潤滑剤は、市販のLLCに含有されている防錆剤では取り除くことができないラジエター内部の錆を効果的に除去すると共に錆の発生を防ぎ腐蝕を防止します。さらにウォーターポンプのベアリングシールを潤滑して、ベアリングの乾きが原因で発生する金属音及び騒音を防止します。ラジエターホースやガスケット及びアルミブロックや金属部品を痛めずに安心して使用ができます。冷却システム内部の防錆剤として新車時から使用することをお奨め致します。



## ラジエター冷却水

# RAR

## RADIATOR ANTI-RUST ラジエター アンチ ラスト

### 使用方法

#### 通常の使い方

- ①冷却水の温度が低い状態を確認して、ラジエターキャップを外します。
- ②冷却水量がオーバーフローパイプのトップから約8cm下側にあることを確認します。
- ③オーバーフローパイプがきれいであることを確認してから、本剤を良く振って全量を注入します。ラジエターキャップを元に戻して完了です。

#### 錆やスケールが既に発生していてメンテナンスが適切に行われていない場合

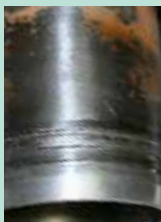
- ①バーダール ラジエタースーパーラッシュを使用して、冷却システム内部を十分に洗浄してから新しい冷却水 (LLC) に本剤を加えて注入します。

## LLCが劣化すると様々な悪影響につながります

- シリンダーライナーの腐食防止
- シリンダーヘッドの腐食防止
- ラジエターコアの目詰まり防止
- シリンダーライナーとエンジンブロックのサビ防止



RAR 添加

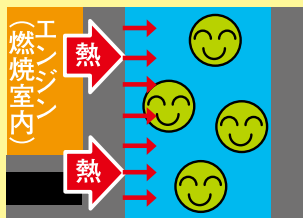


劣化した LLC

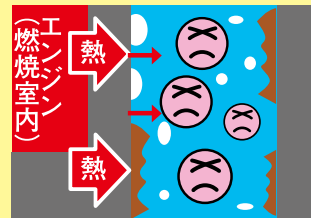


## 冷却水のメンテナンスは、1年に1回がベスト！ 能力の低下は、サビの発生やオーバーヒートの原因。

冷却水が徐々に劣化すると、主成分のエチレングリコールがシュウ酸、ギ酸へと変化して、腐食物質が生成され冷却水的能力が低下していきます。



添加剤の働きが活発な状態



添加剤が劣化し冷却効果は低下

